

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2018-19

Subject: SPECIAL CHECK OF ATTACHMENT FITTINGS – WING BOX MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE FITTINGS

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2A12 aeroplanes, serial numbers (S/N) 3001 through 3009 and 3011 through 3029.

Link: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2018-19-E.pdf>

Number: CF-2016-14R1

Subject: ATA 53 - FUSELAGE – EXCESSIVE TAPE ON FLOOR STRUCTURE

Applicability: Bombardier Inc. aeroplanes: Model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24, and CL-600-2E25.

Link: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-14R1-E.pdf>

Number: CF-2018-20

Subject: LANDING GEAR – MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE ACTUATORS CONTAIN NON-CONFORMING SPLIT BALL BEARING

Applicability: Bombardier Inc. model BD-100-1A10 aeroplanes, serial numbers 20003 through 20500 and 20501 through 20665, equipped with split ball bearing part number 104467672.

Link: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2018-20-E.pdf>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> . You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2018-19

Sujet: VÉRIFICATION SPÉCIALE DES FERRURES DE FIXATION — FERRURES DE FIXATION DE CONTREFICHE LATÉRALE DU TRAIN PRINCIPAL SUR LE CAISSON DE VOILURE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. de modèle CL-600-2A12 portant les numéros de série 3001 à 3009 et 3011 à 3029.

Lien: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2018-19-F.pdf>

Numéro: CF-2016-14R1

Sujet: ATA 53 - FUSELAGE – RUBAN EXCÉDENTAIRE SUR LA STRUCTURE DU PLANCHER

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc.: Modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25

Lien: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-14R1-E.pdf>

Numéro: CF-2018-20

Sujet: TRAIN D'ATTERRISSAGE – VÉRINS DE CONTREFICHE LATÉRALE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL CONTENANT DES ROULEMENTS À BILLES EN DEUX MORCEAUX NON CONFORMES

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-100-1A10 portant les numéros de série 20003 à 20500 et 20501 à 20665, équipés de roulements à billes en deux morceaux de référence 104467672.

Lien: <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2018-20-F.pdf>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service